Kraków, dnia 21 lipca 1947 r.

KRAKOWSKI DZIENNIK WOJEWÓDZKI

Nr 19

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY:

Str.

Poz. 89 — Rozporządzenie Wojewody Krakowskiego z dnia 15 lipca 1947 r. o ograniczeniu szybkości pojazdów mechanicznych w obrębie miast i osiedli na terenie Województwa Krakowskiego 200

Poz. 90 — Obwieszczenie Wojewody Krakowskiego z dnia 15 lipca 1947 r. o usprawnieniu ruchu pojazdów mechanicznych 200

Poz. 91 — Obwieszczenie Wojewody Krakowskiego z dnia 15 lipca 1947 r. o obowiązku zgłoszenia pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych 202

DZIAŁ NIEURZĘDOWY:

Reaktywowanie agencji poczt.-tel. Ciężkowice k. Szczakowy 204

Dział urzędowy

Poz. 89.

ROZPORZĄDZENIE
WOJEWODY KRAKOWSKIEGO
z dnia 15 lipca 1947 r.

o ograniczeniu szybkości pojazdów mechanicznych w obrębie miast i osiedli na terenie Województwa Krakowskiego.

Na podstawie postanowienia art. 108 pkt 1 rozporządzenia Prezydenta Rzpltej Polskiej z dnia 10 stycznia 1928 r. Dz. U. R. P. Nr 80, poz. 555, r. 1936 o organizacji i zakresie działania władz administr. ogólnej oraz postanowienia § 69 rozporządzenia Ministrów Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z 27 października 1937 r. Dz. U. R. P. Nr 85, poz. 616 — o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych, zarządzam, co następuje:

W interesie koniecznego zapewnienia bezpieczeństwa i porządku ruchu na drogach publicznych — niniejszym ograniczam szybkość motocykli, samochodów osobowych, autobusów i samochodów ciężarowych na pneumatykach, w miastach, w uzdrowiskach i w gęściej zabudowanych osiedlach **do 30 km na godzinę.**

Poza obszarami zabudowanymi osiedli, szybkość samochodów ciężarowych przewożących wycieczki względnie inne zespoły osób, ograniczam **do 40 km na godzinę,** zaś innych samochodów ciężarowych na pneumatykach ograniczam **do 50 km na godzinę.**

Zarazem zgodnie z postanowieniem zawartym w ustępie 4 § 61 powołanego wyżej rozporządzenia z 27 października 1937 r. zakazuję niniejszym używania na terenie miast i uzdrowisk **w porze nocnej, tj. od godz. 22 do 6** dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych.

Niestosujący się będą karani po myśli ustawy z dnia 7 października 1921 r. Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 656 w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Prezydenta Rzpltej z dnia 14 lutego 1928 r. Dz. U. R. P. Nr 18, poz. 151, o przepisach porządkowych na drogach publicznych, grzywną do 10.000 zł lub aresztem do 6 tygodni względnie oboma tymi karami łącznie.

Do orzekania powołane są powiatowe władze administracji ogólnej.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Wojewoda:
Dr K. Pasenkiewicz

Poz. 90.

OBWIESZCZENIE
WOJEWODY KRAKOWSKIEGO
z dnia 15 lipca 1947 r.

o usprawnieniu ruchu pojazdów mechanicznych.

W związku ze zwiększonym ruchem pojazdów mechanicznych w miastach i na drogach publicznych oraz z mnożącymi się nieszczęśliwymi wypadkami — szczególnie w dniach świątecznych w czasie przewozu licznych wycieczek pracowniczych i młodzieżowych w interesie bezpieczeństwa i porządku publicznego — podaję do wiadomości celem stałego przestrzegania, co następuje:

Wszyscy kierowcy pojazdów mechanicznych obowiązani są w czasie jazdy do zachowania jak największej ostrożności i ścisłego przestrzegania obowiązujących przepisów o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych — zawartych w rozporządzeniu Ministrów Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 27 października 1937 r. (Dz. Ustaw R. P. Nr 85/37, poz. 616), opartym na ustawie z 7 października 1921 r. Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 656 o przepisach porządkowych na drogach publicznych w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Prezydenta Rzpltej z 14 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P Nr. 18, poz. 151).

Przepisy te dotyczą: ruchu prawostronnego, jednokierunkowego, wymijania, wyprzedzania, pierwszeństwa przejazdu, zmiany kierunku ruchu, zatrzymywania, postoju, oświetlenia i sygnałów ostrzegawczych oraz stanu technicznego pojazdów, dopuszczalnego obciążenia i dopuszczalnych szybkości.

W szczególności:

1) Pojazdy mechaniczne używane do ruchu na drogach publicznych winny bezwarunkowo znajdować się stale w dobrym stanie technicznym, wykluczającym zagrożenie bezpieczeństwu publicznemu i porządkowi ruchu.

Pojazdy te winny posiadać odpowiednie

urządzenia i wyposażenie techniczne oraz właściwe tablice i dowody rejestracyjne.

Dorożki samochodowe, autobusy i samochody ciężarowe używane do przewozu osób winny ponadto być stale zaopatrzone w dodatkowo przewidziane obowiązującymi przepisami urządzenia i wyposażenia.

2) Kierowcy pojazdów obowiązani są w okresie jazdy stale posiadać przy sobie odpowiednie, aktualne prawa jazdy. Posiadającym amatorskie (zielone) prawa jazdy, nie wolno prowadzić dorożek samochodowych, autobusów i samochodów ciężarowych, przewożących zarobkowo osoby względnie towary, oraz przewożących nawet niezarobkowo wycieczki i większe zespoły i grupy osób.

3) Niedopuszczalne jest prowadzenie pojazdu mechanicznego przez kierowcę, znajdującego się w stanie podchmielonym, a tymbardziej w stanie nietrzeźwym.

Niedopuszczalne jest również prowadzenie pojazdu — o brakach względnie wadach technicznych szczególnie w systemie kierowczym, hamulcowym i oświetleniowym.

Niedopuszczalne jest prowadzenie pojazdu przeciążonego osobami poza osobami zajmującymi siedzące miejsca wewnątrz wozu — jako też pojazdu przeładowanego.

Niedopuszczalne jest prowadzenie pojazdu niezaopatrzonego w odpowiednie dowody rejestracyjne, jako też w przepisane tablice.

Niedopuszczalne jest prowadzenie pojazdów bez sprawnie działającego tłumika.

Zgodnie z moim rozporządzeniem z dnia 15 lipca 1947 r. o ograniczeniu szybkości pojazdów mechanicznych w obrębie miast i osiedli na terenie Województwa Krakowskiego (Krak. Dzien. Woj. Nr 19 z dnia 21 lipca 1947 r., poz. 89) szybkość motocykli, samochodów osobowych i samochodów ciężarowych na pneumatykach — ze względu na bezpieczeństwo publiczne na drogach w obrębie miast i osiedli gęściej zabudowanych nie mogą przekraczać **30 km na godzinę,** zaś samochodów ciężarowych, przewożących wycieczki i zespoły osób na drogach otwartych poza osiedlami zabudowanymi, nie może przekraczać **40 km na godzinę.** Szybkość zaś innych samochodów ciężarowych na pneumatykach na tych drogach nie może przekraczać 50 km na godzinę. Szybkość samochodów ciężarowych na masywach (pełnych gumach) — nie może przekraczać w miastach i osiedlach 20 km na godzinę — poza miastami i osiedlami 40 km na godzinę, samochodów ciężarowych na żelaznych obręczach (ciągniki itp.) we wszystkich wypadkach nie może przekraczać 10 km na godzinę. Normy szybkości pojazdów osobowych i autobusów w innych okolicznościach nie ulegają zmianie.

Szybkość wszystkich jednak pojazdów mechanicznych musi być bezwarunkowo zmniejszona do tego stopnia, ażeby pojazd poruszał się zupełnie wolno i aby w każdej chwili mógł być zahamowany:

a) na skrzyżowaniach dróg,
b) na zakrętach dróg,
c) na odcinkach, na których droga jest niewidoczna na dalszą odległość,
d) na odcinkach dróg o wzmożonym ruchu kołowym i pieszym,
e) na odcinkach dróg objętych drogowymi znakami ostrzegawczymi,
f) przy dojeżdżaniu do przejazdu kolejowego, przecinającego się z drogą,
g) przy mijaniu i wyprzedzaniu pochodów, oddziałów i stad zwierząt,
h) przed skręcaniem w poprzeczną drogę i przy nawracaniu pojazdu,
i) w miejscach wyznaczonych dla przechodu przez jezdnię,
j) we wszystkich sytuacjach, gdy bezpieczeństwo publiczne tego wymaga.

5) Od zmroku do świtu oraz podczas gęstej mgły, pojazdy mechaniczne winny posiadać pełne przepisowe oświetlenie. Przy wymijaniu innych pojazdów kierowca obowiązany jest opuścić snop światła tak, by w żadnym wypadku tenże nie oślepiał jadących z przeciwnej strony.

6) **Organa kontrolne** (stałe ekipy kontrolne — złożone zasadniczo z Kontrolerów Ruchu Drogowego Wydziału Motoryzacji Urzędu Wojewódzkiego Krakowsk. i z organów Milicji Obywatelskiej fungujące przy współpracy delegatów Automobilklubu i Związku Transportowców) obowiązane do nadzoru nad ruchem pojazdów mechanicznych — będą dokonywały doraźnych kontroli dokumentów rejestracyjnych — jako też dokumentów koncesyjnych — oraz kontrole stanu pojazdów, urządzeń tychże i wyposażeń jako też obciążeń oraz szybkości.

7) **Winni przekroczeń przepisów o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicz-**

nych będą pociągani do surowej odpowiedzialności karno-administracyjnej po myśli powołanej na wstępie ustawy z dnia 7 października 1921 r. (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 656 w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Prezydenta Rzpltej z 14 lutego 1928 r. Dz. U. R. P. Nr 18, poz. 151) niezależnie od obowiązku wynagrodzenia szkody i od odpowiedzialności karno-sądowej.

Wszystkie ukarania kierowcy odnotowane będą w kartotece kierowcy.

Ponadto w wypadkach powtarzania się przekroczeń powołanych przepisów o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych, nastąpi odebranie pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych.

W razie spowodowania wypadku w stanie nietrzeźwym kierowcy, jako też w razie nieudzielenie pomocy przy spowodowanym wypadku, odnośny kierowca zostanie pozbawiony pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych o czym zostaną zawiadomione wszystkie właściwe władze na terenie całego Państwa w celu uniemożliwienia uzyskania ponownego pozwolenia.

Wojewoda:
Dr Pasenkiewicz Kazimierz

Poz. 91.

OBWIESZCZENIE
WOJEWODY KRAKOWSKIEGO
z dnia 15 lipca 1947 r.

o obowiązku zgłoszenia pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych.

Podaję do wiadomości, że stosownie do przepisów rozporządzenia Ministrów Komunikacji, Administracji Publicznej, Ziem Odzyskanych i Bezpieczeństwa Publicznego z dnia 14 maja 1947 r. (Dz. U. R. P. Nr 38 poz. 191):

wszyscy posiadacze pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych, o ile mają nadal zamiar korzystać z prawa prowadzenia pojazdów mechanicznych, obowiązani są złożyć w Referatach Motoryzacji Starostw Powiatowych właściwych wg miejsca zamieszkania, deklarację w 2 egzemplarzach, na drukach wydanych przez powyższe Starostwa,

W związku z tym terminy zgłoszeń dla poszczególnych powiatów ustalam następująco:

1. Kraków-Miasto — w Referacie Motoryzacji Starostwa Grodzkiego, mieszczącym się przy Starostwie Powiatowym w Krakowie, Al. Słowackiego 20, wg następującej kolejności:

Litery alfabetu:

A, B — 4. VIII. 1947 r.
C, D — 5. VIII. 1947 r.
E, F — 6. VIII. 1947 r.
G, H, I, J — 7. VIII. 1947 r.
K, L — 8. VIII. 1947 r.
Ł, M, N — 9. VIII. 1947 r.
O, P — 11. VIII. 1947 r.
R, S — 12. VIII. 1947 r.
T, U — 13. VIII. 1947 r.
W, Z, Ż — 14. VIII. 1947 r.

dodatkowe dla wszystkich 16. VIII. 1947 r.

2. Kraków-Powiat w Referacie Motoryzacji Starostwa Powiatowego w Krakowie, Al. Słowackiego 20.

Litery alfabetu:

A, B, C, D — 28. VIII. 1947 r.
E, F, G, H — 29. VIII. 1947 r.
I, J, K, L, Ł — 30. VIII. 1947 r.
M, N, O, P — 1. IX. 1947 r.
R. S, T — 2. IX. 1947 r.
U, W. Z, Ż — 3. IX. 1947 r.

3. Powiat Biała Krak. w Referacie Motoryzacji w Białej Krak.

Litery alfabetu:

A, B, C — 22. IX. 1947 r.
D, E, F, G, H — 23. IX. 1947 r.
I, J, K, L, Ł — 24. IX. 1947 r.
M, N, O, P — 25. IX. 1947 r.
R, S, T — 26. IX. 1947 r.
U, W, Z, Ż — 27. IX. 1947 r.

4. Powiat Bochnia w Starostwie Powiatowym w Bochni.

Litery alfabetu:

A, B, C, D, E, F, G, H — 15. IX. 1947 r.
I, J, K, L, Ł, M, N, O — 16. IX. 1947 r.
P, R, S, T, U, W, Z, Ż — 17. IX. 1947 r.

5. Powiat Brzesko w Starostwie Powiatowym w Brzesku.

Litery alfabetu:

A, B, C, D, E, F, G, H — 11. VIII. 1947 r.
I, J, K, L, Ł, M, N, O — 12. VIII. 1947 r.
P, R, S, T, U, W, Z, Ż — 13. VIII. 1947 r.

6. Powiat Chrzanów w Starostwie Powiatowym w Chrzanowie.

Litery alfabetu:

A, B, C, D, E, F, G, H — 29. IX. 1947 r.
I, J, K, L, Ł, M, N, O — 30. IX. 1947 r.
P, R, S, T, U, W, Z, Ż — 1. X. 1947 r.

7. Powiat Dąbrowa Tarnowska w Starostwie Powiatowym w Dąbrowie Tarn.

Litery alfabetu:

A, B, C, D, E, F, G, H — 29. IX. 1947 r.
I, J, K, L, Ł, M, N, O — 30. IX. 1947 r.
P, R, S, T, U, W, Z, Ż — 1. X. 1947 r.

8. Powiat Limanowa w Starostwie Powiatowym w Limanowej.

Litery alfabetu:

A, B, C, D, E, F, G, H — 2. X. 1947 r.
I, J, K, L, Ł, M, N, O — 3. X. 1947 r.
P, R, S, T, U, W, Z, Ż — 4. X. 1947 r.

9. Powiat Miechów w Starostwie Powiatowym w Miechowie.

Litery alfabetu:

A, B, C, D, E, F, G, H — 18. IX. 1947 r.
I, J, K, L, Ł, M, N, O — 19. IX. 1947 r.
P, R, S, T, U, W, Z, Ż — 20. IX. 1947 r.

10. Powiat Myślenice w Starostwie Powiatowym w Myślenicach.

Litery alfabetu:

A, B, C, D, E, F, G, H — 4. IX. 1947 r.
I, J, K, L, Ł, M, N, O — 5. IX. 1947 r.
P, R, S, T, U, W, Z, Ż — 6. IX. 1947 r.

11. Powiat Nowy Sącz w Referacie Motoryzacji Starostwa Powiatowego w N. Sączu.

Litery alfabetu:

A, B, C — 4. VIII. 1947 r.
D, E, F, G, H — 5. VIII. 1947 r.
I, J, K, L, Ł — 6. VIII. 1947 r.
M, N, O, P — 7. VIII. 1947 r.
R, S, T — 8. VIII. 1947 r.
U, W, Z, Ż — 9. VIII. 1947 r.

12. Powiat Nowy Targ w Starostwie Powiat. w Nowym Targu.

Litery alfabetu:

A, B, C — 18. VIII. 1947 r.
D, E, F, G, H — 19. VIII. 1947 r.
I, J, K, L, Ł — 20. VIII. 1947 r.
M, N, O, P — 21. VIII. 1947 r.
R, S, T — 22. VIII. 1947 r.
U, W, Z, Ż — 23. VIII. 1947 r.

13. Powiat Olkusz w Starostwie Powiatowym w Olkuszu.

Litery alfabetu:

A, B, C, D, E, F, G, H — 2. X. 1947 r.
I, J, K, L, Ł, M, N, O — 3. X. 1947 r.
P, R, S, T, U, W, Z, Ż — 4. X. 1947 r.

14. Powiat Tarnów w Referacie Motoryzacji Starostwa Powiat. w Tarnowie.

Litery alfabetu:

A, B, C — 25. VIII. 1947 r.
D, E, F, G, H — 26. VIII. 1947 r.
I, J, K, L, Ł — 27. VIII. 1947 r.
M, N, O, P — 28. VIII. 1947 r.
R, S, T — 29. VIII. 1947 r.
U, W, Z, Ż — 30. VIII. 1947 r.

15. Powiat Wadowice w Starostwie Powiatowym w Wadowicach.

Litery alfabetu:

A, B, C, D, E, F, G, H — 1. IX. 1947 r.
I, J, K, L, Ł, M, N, O — 2. IX. 1947 r.
P, R, S, T, U, W, Z, Ż — 3. IX. 1947 r.

16. Powiat Żywiec w Starostwie Powiatowym w Żywcu.

Litery alfabetu:

A, B, C, D, E, F, G, H — 11. IX. 1947 r.
I, J, K, L, Ł, M, N, O — 12. IX. 1947 r.
P, R, S, T, U, W, Z, Ż — 13. IX. 1947 r.

Do deklaracji, wypełnionych czytelnym pismem ręcznym lub maszynowym, powinno być dołączone posiadane pozwolenie na prowadzenie pojazdów mechanicznych oraz potwierdzenie miejsca zamieszkania kierowcy z dniem 21 października 1947 r. i podlegają przez władzę meldunkową, a kierowcy zawodowi powinni załączyć zaświadczenie pracodawcy.

Referaty Motoryzacji Starostw Powiatowych po sprawdzeniu prawidłowości wypełnienia deklaracji, potwierdzą na pozwoleniu dokonanie zgłoszenia, o ile nie zachodzą przypadki uzasadniające odmowę wydania lub odebrania pozwolenia.

Pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych niepotwierdzone, tracą ważność odebraniu przez Starostwa Powiatowe, Starostwo Grodzkie, lub organa kontroli drogowej.

Wojewoda:
Dr K. Pasenkiewicz

Dział nieurzędowy

Reaktywowanie agencji p.-t. Ciężkowice k. Szczakowy.

Z dniem 11 lipca 1947 r. uruchamia się agencję 3. stopnia Ciężkowice k. Szczakowy, powiat Chrzanów, wojew. Kraków.

Do miejscowego obszaru pocztowego, agencji p.-t. Ciężkowice k. Szczakowy włącza się gromadę Ciężkowice, którą równocześnie wyłącza się z zamiejscowego obszaru pocztowego p.-t. Szczakowa.

Godziny urzędowe w zewnętrznej służbie poczt-telekom. ustala się od 8—15 w dni powszednie, a od 9—11 i od 15—16 w niedziele i święta.

Warunki prenumeraty „Dziennika Wojewódzkiego“ i cennik ogłoszeń, obowiązujące od 1 stycznia 1947 roku:

Przedpłata na rok 1947 wynosi kwartalnie . . . . **200** zł.
Cena ogłoszeń: Wiersz dwułamowy lub jego miejsce . . **25** zł.
Drobne ogłoszenia do 10 wierszy wraz z egzempl. dowodowym **200** zł.

Adres Redakcji i Administracji: „Krakowski Dziennik Wojewódzki“, Kraków, ulica Basztowa L. 22.

Cena niniejszego egzemplarza **15 zł.** — Przedpłata na rok 1947 wynosi kwartalnie **200 zł.**

Cena ogłoszeń: Wiersz dwułamowy lub jego miejsce 25 zł. — Drobne ogłoszenia do 10 wierszy wraz z egzemplarzem dowodowym 200 zł.

Należność za prenumeratę, ogłoszenia oraz za poszczególne egzemplarze, należy wpłacać na rachunek żyrowy: „Administracji Krakowskiego Dziennika Wojewódzkiego“ w Banku Narodowym w Krakowie, ulica Basztowa 21, **zaznaczając wyraźnie tytuł wpłaty.**

Drukarnia Związkowa w Krakowie, ul. Mikołajska 13 — Telefon 580-40 — M 31736